

## **Titolo III - Dell'impresa di navigazione**

### **Capo I Dell'armatore**

#### **Art. 265 - Dichiarazione di armatore**

Chi assume l'esercizio di una nave deve preventivamente fare dichiarazione di armatore all'ufficio di iscrizione della nave o del galleggiante.

Quando l'esercizio non è assunto dal proprietario, se l'armatore non vi provvede, la dichiarazione può essere fatta dal proprietario.

Quando l'esercizio è assunto dai comproprietari mediante costituzione di società di armamento, le formalità, di cui agli [articoli 279, 282 secondo comma](#), tengono luogo della dichiarazione di armatore.

#### **Art. 266 - Dichiarazione di armatore per le navi addette alla navigazione interna**

Per l'esercizio delle navi addette alla navigazione interna, l'annotazione dell'atto di concessione o di autorizzazione per il servizio di trasporto o di rimorchio, nei registri d'iscrizione della nave, tiene luogo della dichiarazione di armatore.

#### **Art. 267 - Designazione di rappresentante**

Nel fare la dichiarazione ovvero nel compiere le formalità di cui agli [articoli 265, terzo comma, 266](#), l'armatore, se non è domiciliato nel luogo dove è l'ufficio di iscrizione della nave o del galleggiante, deve designare un rappresentante ivi residente, presso il quale, nei confronti dell'autorità preposta alla navigazione marittima o interna, si intende domiciliato.

#### **Art. 268 - Forma della dichiarazione**

La dichiarazione di armatore è fatta per atto scritto con sottoscrizione autenticata, ovvero verbalmente; in quest'ultimo caso la dichiarazione è raccolta dall'autorità competente con processo verbale, nelle forme stabilite dal regolamento.

#### **Art. 269 - Documenti da consegnare**

Quando l'esercizio non è assunto dal proprietario, all'atto della dichiarazione si deve consegnare copia autentica del titolo che attribuisce l'uso della nave.

Nel caso previsto dal secondo comma dell'[articolo 377](#), se il contratto non è stato fatto per iscritto, la dichiarazione deve essere fatta per atto scritto con sottoscrizione autenticata del proprietario e dell'armatore, ovvero resa verbalmente con l'intervento di entrambi.

#### **Art. 270 - Contenuto della dichiarazione di armatore**

La dichiarazione di armatore deve contenere:

- a) il nome, *la paternità* (1), la nazionalità, il domicilio o la residenza dell'armatore;
- b) gli elementi di individuazione della nave. Quando l'esercizio è assunto da persona diversa dal proprietario, la dichiarazione deve altresì contenere:
- c) il nome, la paternità, la nazionalità, il domicilio o la residenza del proprietario
- d) l'indicazione del titolo che attribuisce l'uso della nave.

#### **Art. 271 - Pubblicità della dichiarazione**

La dichiarazione di armatore deve essere trascritta nel registro di iscrizione della nave o del galleggiante, e, per le navi maggiori, annotata sull'atto di nazionalità.

Per l'annotazione sull'atto di nazionalità, se la nave trovasi fuori del porto di iscrizione, si applica il disposto del secondo comma dell'[articolo 255](#).

Nel caso di discordanza tra le trascrizioni nella matricola e le annotazioni sull'atto di nazionalità, prevalgono le risultanze della matricola.

#### **Art. 272 - Presunzione di armatore**

In mancanza della dichiarazione di armatore debitamente resa pubblica, armatore si presume il proprietario fino a prova contraria.

#### **Art. 273 - Nomina di comandante della nave**

L'armatore nomina il comandante della nave e può in ogni momento dispensarlo dal comando.

#### **Art. 274 - Responsabilità dell'armatore**

L'armatore è responsabile dei fatti dell'equipaggio e delle obbligazioni contratte dal comandante della nave, per quanto riguarda la nave e la spedizione.

Tuttavia l'armatore non risponde dell'adempimento da parte del comandante degli obblighi di assistenza e salvataggio previsti dagli [articoli 489, 490](#), nè degli altri obblighi che la legge impone al comandante quale capo della spedizione.

#### **Art. 275 - Limitazione del debito dell'armatore**

Per le obbligazioni contratte in occasione e per i bisogni di un viaggio, e per le obbligazioni sorte da fatti o atti compiuti durante lo stesso viaggio, ad eccezione di quelle derivanti da proprio dolo o colpa grave, l'armatore *di una nave di stazza lorda inferiore alle 300 tonnellate* (10) può limitare il debito complessivo ad una somma pari al valore della nave e all'ammontare del nolo e di ogni altro provento del viaggio.

Sulla somma alla quale è limitato il debito dell'armatore concorrono i creditori soggetti alla limitazione secondo l'ordine delle rispettive cause di prelazione e ad esclusione di ogni altro

creditore.

### **Art. 276 - Valutazione della nave**

Agli effetti della determinazione della somma limite si assume il valore della nave al momento in cui è richiesta la limitazione e non oltre la fine del viaggio, sempre che tale valore non sia nè inferiore al quinto nè superiore ai due quinti del valore della nave all'inizio del viaggio.

Se il valore della nave al momento in cui è richiesta la limitazione è inferiore al minimo previsto dal comma precedente si assume la quinta parte del valore della nave all'inizio del viaggio. Se il valore della nave è superiore al massimo, si assumono i due quinti del valore all'inizio del viaggio.

### **Art. 277 - Valutazione del nolo e degli altri proventi**

Agli effetti della determinazione della somma limite, per il Nolo e per gli altri proventi del viaggio viene computato l'ammontare lordo.

## **Titolo terzo Dell'impresa di navigazione**

### **Capo I Dell'esercente**

#### **Art. 874 - Dichiarazione di esercente**

Chi assume l'esercizio di un aeromobile deve preventivamente farne dichiarazione all'ENAC, nelle forme e con le modalità prescritte negli articoli [da 268 a 270](#). (1)

Quando l'esercizio non è assunto dal proprietario, se l'esercente non provvede, la dichiarazione può essere fatta dal proprietario.

#### **Art. 875 - Pubblicità della dichiarazione (2)**

La dichiarazione deve essere trascritta nel registro aeronautico nazionale ed annotata sul certificato di immatricolazione.

L'annotazione sul certificato di immatricolazione è fatta dall'autorità competente del luogo nel quale l'aeromobile si trova o verso il quale è diretto, previa comunicazione da parte dell'ufficio che tiene il registro aeronautico nazionale.

In caso di discordanza fra la trascrizione nel registro e l'annotazione sul certificato di immatricolazione, prevalgono le risultanze del registro.

#### **Art. 876 - Presunzione di esercente**

In mancanza della dichiarazione di esercente, debitamente resa pubblica, esercente si presume il

proprietario fino a prova contraria.

#### **Art. 877 - Nomina del comandante**

L'Esercente nomina il comandante dell'aeromobile e può in ogni momento dispensarlo dal comando.

#### **Art. 878 - Responsabilità dell'esercente**

L'esercente è responsabile dei fatti dell'equipaggio e delle obbligazioni contratte dal comandante, per quanto riguarda l'aeromobile e la spedizione.

Tuttavia l'esercente non risponde dell'adempimento da parte del comandante degli obblighi di assistenza e di salvataggio previsti negli articoli [981](#), [982](#), nonché degli altri obblighi che la legge impone al comandante quale capo della spedizione.