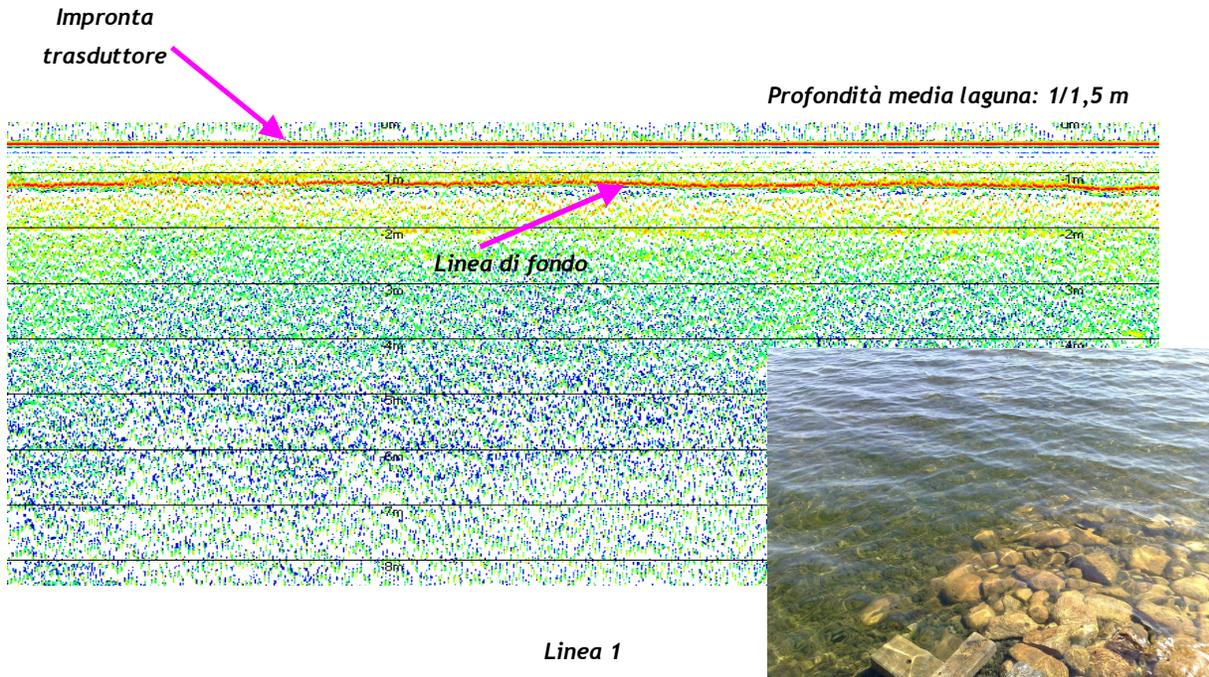
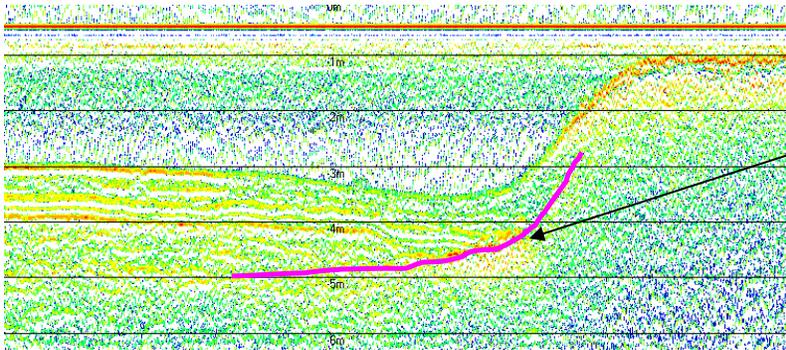
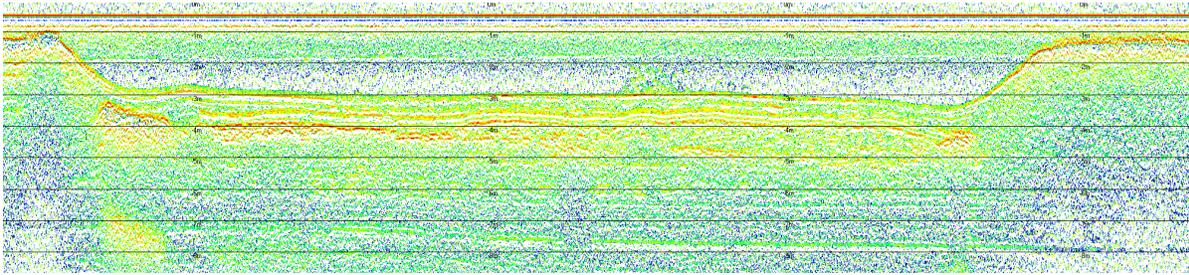


RISULTATI:

Il Sub-Bottom Profiler permette, anche in acque così poco profonde, di ricostruire la dinamica di sedimentazione con buona precisione e di individuare eventuali oggetti sepolti.

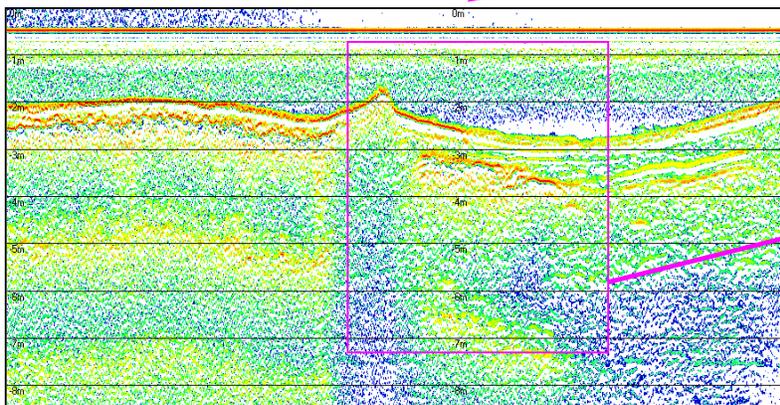
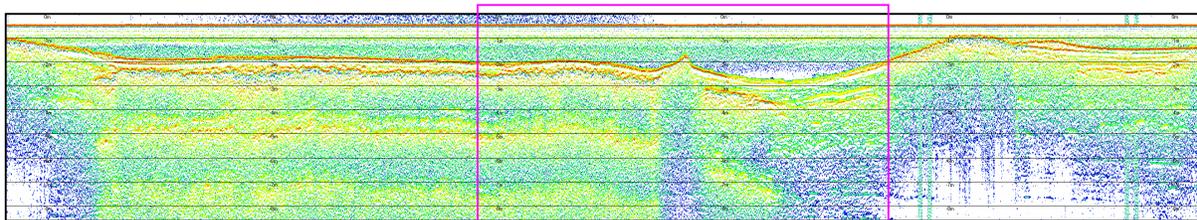




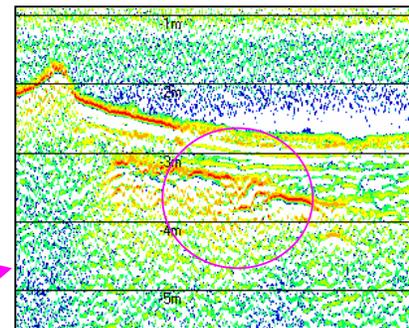
Linea 4

**Rapporti di sedimentazione
rispetto la linea di fondo
sommersa**

Come già detto i dati SBP permettono di ricostruire le eventuali dinamiche di sedimentazione ed i rapporti deposizionali come si può notare nella linea 4 nella zona evidenziata dalla linea viola.



Linea 5



**Evidenza di discontinuità
potenzialmente
indice di "oggetti" sepolti, o di
strutture anomale**

Nella linea 5 si nota l'evidenza di una discontinuità potenzialmente indice di "oggetto" sepolto, o di strutture anomale, in considerazione della forma definita che non è relazionabile con meccanismi di tipo deposizionale.

ZONA PROFONDA

Analizzando la zona più profonda della laguna individuata con i rilievi SBP, si può dire che essa è caratterizzata da scarpate marcate con pendenza sub-verticale, da una larghezza media di 50 metri circa e da una profondità media di circa 3,0 metri (linee 2,3,4,5).



Le ipotesi della formazione di tale zona possono essere due:

- A) ORIGINE ANTROPICA; come eventuale accesso da mare aperto in una zona più calma per ricovero imbarcazioni
- B) ORIGINE NATURALE; messa in posto dai corsi d'acqua che solcavano la parte emersa della laguna

Tali considerazioni sono complicate dallo sbarramento della laguna effettuato verso mare con conseguente modifica della dinamica di sedimentazione negli ultimi anni.

SVILUPPI FUTURI

Le considerazioni effettuate per la ricostruzione dell'origine della zona più profonda potrebbero trovare conferma dalla datazione di eventuali carote prelevate all'interno ed all'esterno della zona più profonda per verificare la corrispondenza temporale dei sedimenti, che deporrebbe a favore dell'origine naturale o l'eventuale lacuna temporale, che deporrebbe a favore dell'origine antropica.

CONFRONTO DATI SUB-BOTTOM ED ELETTRICI

Per la prima volta nel sito di Nora con il prototipo d'imbarcazione progettato si sono potuti acquisire contemporaneamente dati SBP ed Elettrici, in configurazione tomografica, con elettrodi galleggianti trascinati.

Confrontando i risultati si nota una buona corrispondenza di informazioni dai due metodi

Questo permette in futuro di progettare campagne di acquisizioni congiunte e di integrare le eventuali lacune di un metodo con le informazioni dell'altro (Fig....)

