

FONDAMENTI DI MECCANICA E BIOMECCANICA [IN/0165]

Lezione del 2, 3 novembre 2017.

Titolo:

Esercizi di ricapitolazione su Cinematica e Dinamica.

Contenuti:

Slitta su piano inclinato, movimentata da azione umana di passeggero a bordo della slitta stessa, con trasmissione della forza di azionamento e movimentazione con sistema di flessibili e pulegge fisse e mobili.

Quadrilatero articolato, analisi e calcolo di velocità ed accelerazioni dei corpi del meccanismo.

Moto di una slitta a bordo di piattaforma girevole: analisi del moto e dei moti relativi: calcolo di velocità ed accelerazioni.

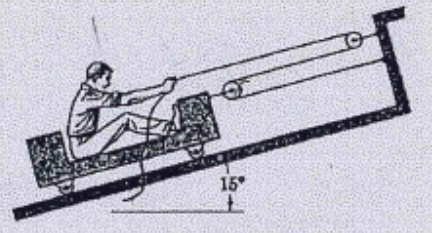
L'uomo e il carrello rappresentati in figura stanno risalendo il piano inclinato di 15° . La massa complessiva uomo+carrello è di 100 kg .

Trascurando gli attriti e le masse della fune e delle pulegge, determinare la forza di trazione che l'uomo deve esercitare sulla fune per mantenere il carrello fermo.

Determinare inoltre l'accelerazione del carrello quando la forza di trazione sulla fune è pari a 250 N .

Rsposte:

$[F = 84.6\text{ N}; a = 4.96\text{ m/s}^2]$

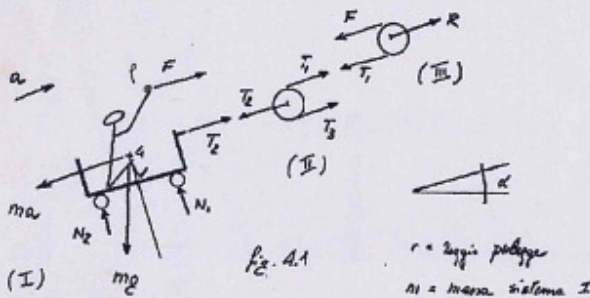


Diagrammi di corpo libero di

- I) carrello e persona;
- II) puleggia mobile;
- III) puleggia fissa.

$$v_B - v_A = at^*$$

$$s = \frac{at^{*2}}{2} + v_A t^*$$



Da III si ha: $\sum M_{centro} = 0 \Rightarrow Fr = T_1 r \Rightarrow F = T_1$

Da II si ha: $\sum M_{centro} = 0 \Rightarrow T_1 r = T_3 r \Rightarrow T_3 = T_1 = F$

$$\sum F = 0 \Rightarrow T_2 = T_1 + T_3 = 2F$$

Da I, per l'equilibrio alla traslazione in direzione parallela al piano si può scrivere:

$$T_2 - ma - mg \sin \alpha + F = 0 \quad (1)$$

In condizione di equilibrio statico (o velocità costante): $a = 0$

Dall'equazione 1 segue:

$$T_2 - mg \sin \alpha + F = 0$$

$$3F - mg \sin \alpha = 0$$

$$F = 84.6\text{ N}$$

$$a = \text{cost.} = dv/dt$$

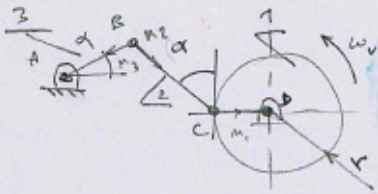
$$v = v_0 + at$$

$$s = \frac{at^2}{2} + v_0 t$$

Se $F = 250\text{ N}$, l'accelerazione a risulta:

$$a = \frac{2F - mg \sin \alpha + F}{m} = 4.96\text{ m/s}^2$$

E1 QUADRILATERO ARTICOLATO



$$V_C = \omega_1 \cdot r = 2.018 \text{ m/s}$$

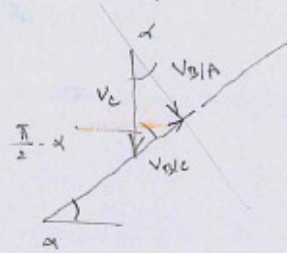
$$V_B = V_A + V_{B/A} = V_C + V_{B/C}$$

$$\omega_1 = 100 \cdot \frac{2\pi}{60} = 10.47 \frac{\text{rad}}{\text{s}}$$

$$a_C = \omega_1^2 r \hat{m}_1$$

$$a_B = a_C + a_{B/A} = \omega_3^2 \overline{AB} \hat{m}_3 + \omega_3 \overline{AB} \hat{t}_3$$

$$a_B = a_C + \omega_2^2 \overline{BC} = \omega_1^2 r \hat{m}_1 + \omega_2^2 \overline{BC} \hat{m}_2 + \omega_2 \overline{BC} \hat{t}_2$$



$$V_C \cdot c_\alpha = V_{B/A} = \omega_3 \overline{AB}$$

$$\omega_3 = \frac{V_C \cdot c_\alpha}{\overline{AB}} = 5.62 \frac{\text{rad}}{\text{s}} \text{ OR.}$$

$$V_C \cdot s_\alpha = V_{B/C} = \omega_2 \overline{BC}$$

$$\omega_2 = \frac{V_C s_\alpha}{\overline{BC}} = 1.88 \frac{\text{rad}}{\text{s}} \text{ OR.}$$

DATI:
 $\omega_1 = 100 \text{ rpm}$
 $\overline{AB} = 0.45 \text{ m}$
 $\overline{BC} = 0.36 \text{ m}$
 $\overline{CD} = 0.25 \text{ m}$
 $\alpha = 15^\circ$

$$\beta + (\frac{\pi}{2} - \alpha) + \alpha = \pi$$

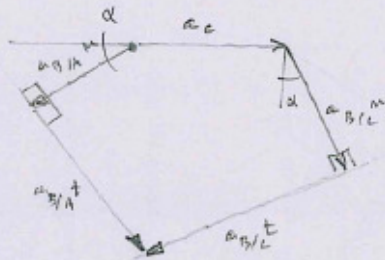
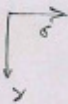
$$\beta = \frac{\pi}{2}$$

$$\omega_1 = \omega_2 = \omega_3 = \omega$$

$$\theta = \omega t$$

$$\theta = 2\pi : t = t$$

$$\frac{2\pi}{\omega_1} = t = \frac{2\pi \cdot 60}{100 \cdot 2\pi} = 0.6 \text{ s.}$$



$$\underline{C}: \quad Y_1 \quad X_1 \quad Y_2 \quad X_2$$

$$\omega_1^2 r + (\omega_2^2 \overline{BC}) \cdot s_\alpha - (\omega_2 \overline{BC}) \cdot c_\alpha = -(\omega_3^2 \overline{AB}) \cdot c_\alpha + (\omega_3 \overline{AB}) s_\alpha$$

$$\underline{D}: \quad (\omega_2^2 \overline{BC}) \cdot c_\alpha + (\omega_2 \overline{BC}) \cdot s_\alpha = (\omega_3^2 \overline{AB}) \cdot s_\alpha + (\omega_3 \overline{AB}) \cdot c_\alpha$$

$$\omega_1^2 r + Y_1 \cdot s_\alpha - X_1 \cdot c_\alpha = -Y_2 \cdot c_\alpha + X_2 \cdot s_\alpha$$

$$Y_1 \cdot c_\alpha + X_1 \cdot s_\alpha = Y_2 \cdot s_\alpha + X_2 \cdot c_\alpha$$

$$\omega_1^2 r + Y_1 \cdot s_\alpha + Y_2 \cdot c_\alpha = X_1 \cdot c_\alpha + X_2 \cdot s_\alpha$$

$$Y_1 \cdot c_\alpha - Y_2 \cdot s_\alpha = -X_1 \cdot s_\alpha + X_2 \cdot c_\alpha$$

$$b = A \cdot X$$

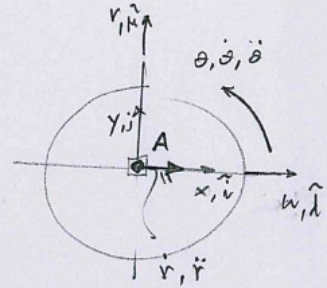
$$b = \begin{pmatrix} \omega_1^2 r + Y_1 \cdot s_\alpha + Y_2 \cdot c_\alpha \\ Y_1 \cdot c_\alpha - Y_2 \cdot s_\alpha \end{pmatrix}; \quad A = \begin{pmatrix} c_\alpha & s_\alpha \\ -s_\alpha & c_\alpha \end{pmatrix}; \quad X = \begin{pmatrix} X_1 \\ X_2 \end{pmatrix}$$

$$\omega_2 = 113.03 \frac{\text{rad}}{\text{s}} \text{ OR.}$$

$$\omega_3 = 18.60 \frac{\text{rad}}{\text{s}} \text{ OR.}$$

MOTO RELATIVO.

$$t=0 \begin{cases} \dot{\theta} = \dot{r} = 0 \\ \ddot{\theta} = 1 \frac{\text{rad}}{\text{s}^2} = \text{cost.} \\ \ddot{r} = 2 \text{ m/s}^2 = \text{cost.} \end{cases}$$



$$t = 3 \text{ s} \left[\begin{aligned} v &= v_0 + at \\ s &= \frac{at^2}{2} + v_0 t + s_0 \end{aligned} \right]$$

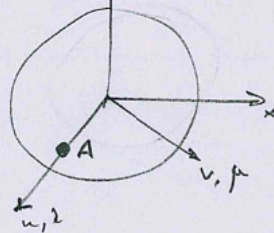
$$r = r_0 + \dot{r}_0 t + \frac{1}{2} \ddot{r} t = 9 \text{ m}$$

$$\theta = \theta_0 + \dot{\theta}_0 t + \frac{1}{2} \ddot{\theta} t = 4.5 \text{ rad. } (257.8^\circ) \text{ y A}$$

$$\vec{v}_A = \vec{v}_{Ar} + \vec{v}_{At}$$

$$v_{Ar} = \dot{r} \hat{r}; \dot{r} = \dot{r}_0 + \ddot{r} t = 6 \text{ m/s}$$

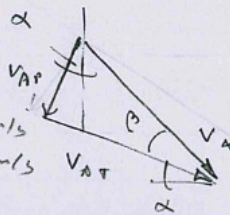
$$v_{At} = r \dot{\theta} \hat{\phi}; \dot{\theta} = \dot{\theta}_0 + \ddot{\theta} t = 3 \text{ rad/s.}$$



$$v_A = \sqrt{v_{Ar}^2 + v_{At}^2} = 27.66 \text{ m/s}$$

$$v_{Ax} = v_A \cos(\beta + \alpha) = 25.13 \text{ m/s}$$

$$v_{Ay} = v_A \sin(\beta + \alpha) = 11.56 \text{ m/s}$$



$$\alpha = 270 - 257.8 = 12.17^\circ$$

$$\beta = \tan^{-1} \left(\frac{v_{Ar}}{v_{At}} \right) = 12.53^\circ$$

$$\vec{v}_A = 25.13 \hat{i} - 11.56 \hat{j}$$

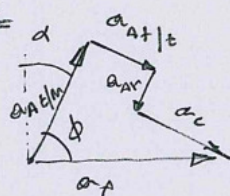
$$\vec{a}_A = \vec{a}_{Ar} + \vec{a}_{At} + \vec{a}_c = \ddot{r} \hat{r} + \dot{\theta}^2 r (-\hat{r}) + \ddot{\theta} r \hat{\phi} + 2 \dot{\theta} \dot{r} \hat{\phi}$$

$$a_A = \sqrt{(a_{Ar} + a_c)^2 + (a_{At} + 2a_{r\phi})^2} = 90.92 \text{ m/s}^2$$

$$a_{Ax} = 60.65 \text{ m/s}^2$$

$$a_{Ay} = 67.74 \text{ m/s}^2$$

$$\vec{a}_A = 60.65 \hat{i} + 67.74 \hat{j}$$



$$\phi = \tan^{-1} \left(\frac{a_{At} + 2a_{r\phi}}{a_{Ar} + a_c} \right) = 29.67^\circ$$

$$\alpha + \phi = 41.84^\circ$$