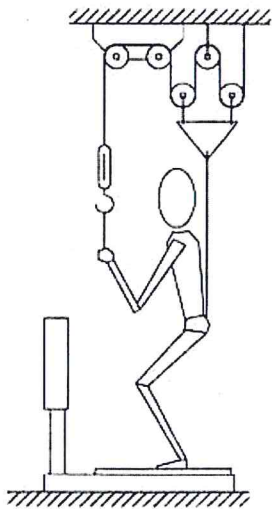


Uno studente di meccanica desidera pesarsi, ma dispone solo di una bilancia con capacità massima di 50 daN e di un piccolo dinamometro a molla con fondoscala pari a 10 daN . Mediante l'attrezzatura illustrata in figura egli scopre che quando esercita sulla corda una tensione che il dinamometro mostra essere pari a 9 daN , sulla scala della bilancia legge 37 daN . Quanto pesa lo studente ?



$$T_B = 9 \text{ daN}$$

$$R_A = 37 \text{ daN}$$

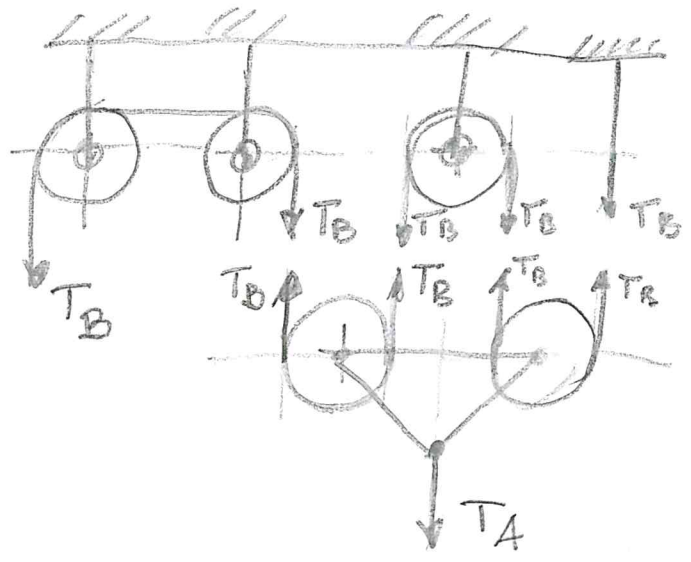
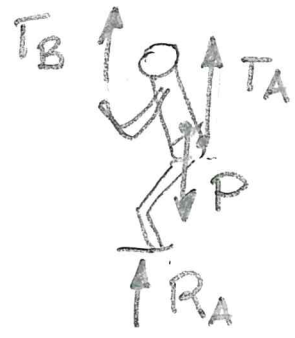
$$T_A + T_B + R_A - P = 0$$

$$4T_B = T_A$$

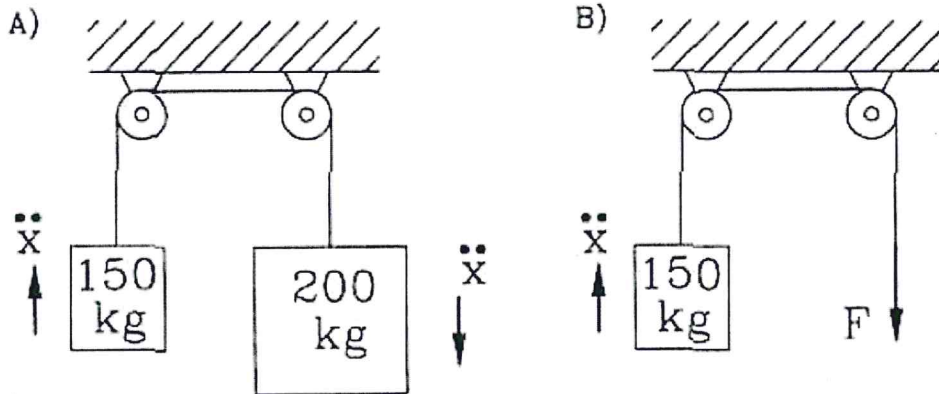
T_A, P

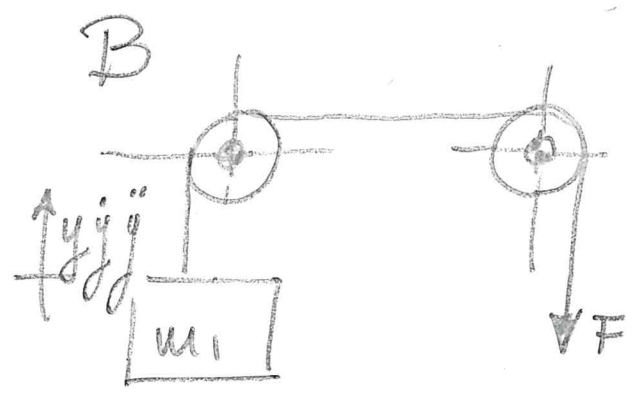
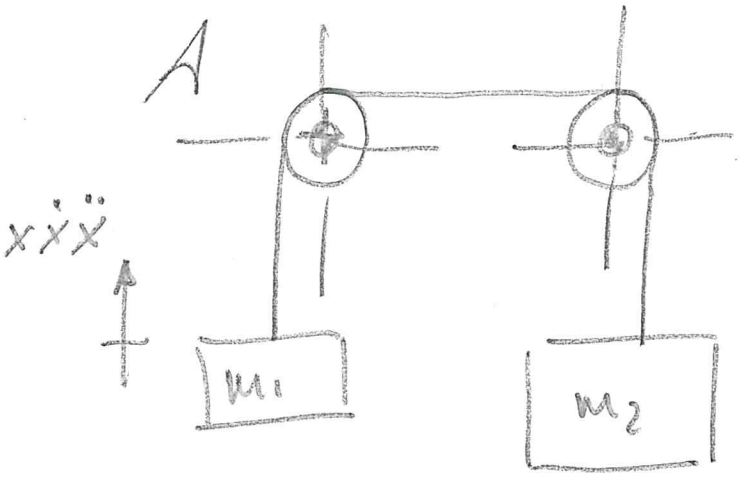
$$T_A = 36 \text{ daN}$$

$$P = 82 \text{ daN}$$

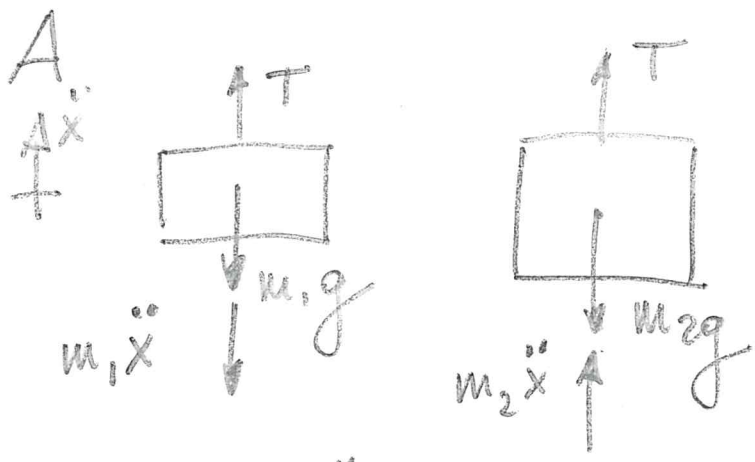


Calcolare l'accelerazione verticale a di un cilindro avente massa pari a 150kg per ognuno dei due casi illustrati. Trascurare l'attrito e la massa delle pulegge. Nel caso B) è applicata alla fune una forza $F=200 \cdot 9.81\text{ N}$.

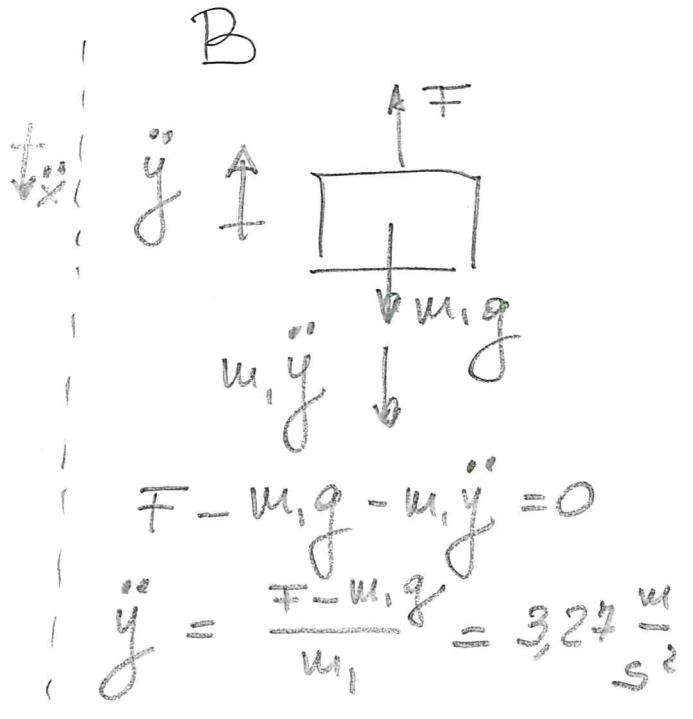




$m_1 = 150 \text{ kg}$
 $m_2 = 200 \text{ kg}$
 $F = m_2 g = 1962.0 \text{ N}$

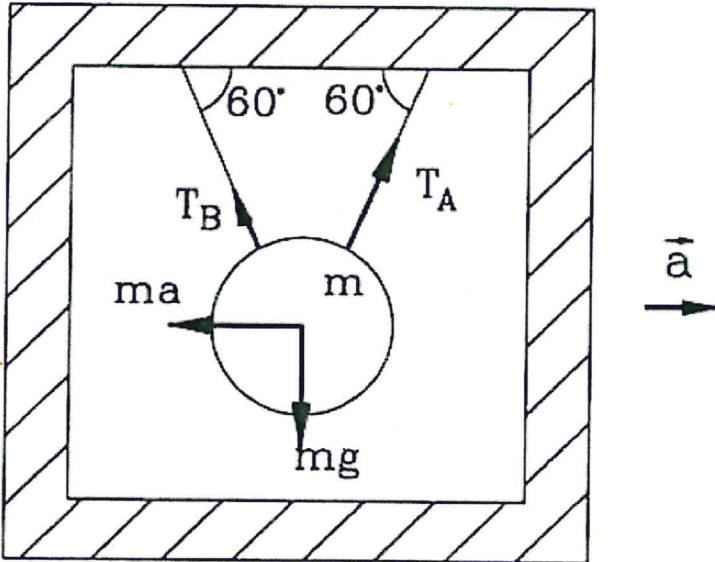


$T - m_1 g - m_1 \ddot{x} = 0$
 $T - m_2 g + m_2 \ddot{x} = 0$
 $m_1 g + m_1 \ddot{x} = m_2 g - m_2 \ddot{x}$
 $\ddot{x} (m_1 + m_2) = g (m_2 - m_1)$
 $\ddot{x} = g \frac{m_2 - m_1}{m_1 + m_2} = 1.40 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$



$F - m_1 g - m_1 \ddot{y} = 0$
 $\ddot{y} = \frac{F - m_1 g}{m_1} = 3.27 \frac{\text{m}}{\text{s}^2}$

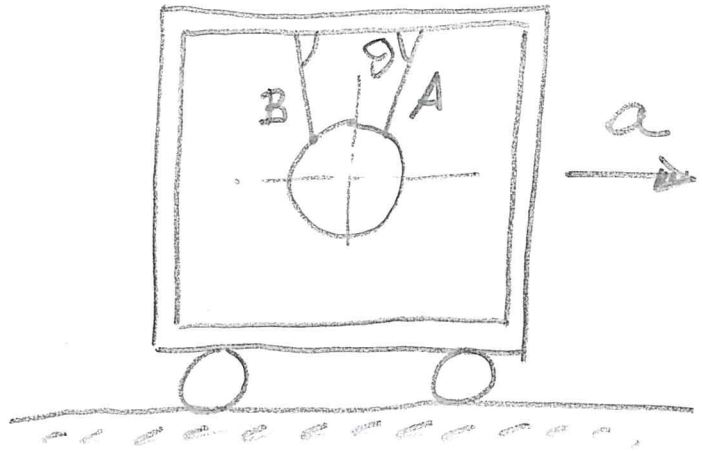
Una sfera di acciaio è appesa mediante due corde A e B ad un telaio. Il telaio è in moto con accelerazione non nulla. Determinare l'accelerazione a del telaio che produce una tensione nella corda A doppia rispetto a quella prodotta nella corda B.



$$\vartheta = 60^\circ$$

$$T_A = 2T_B$$

$a?$



$$\left\{ \begin{array}{l} T_A \cos \vartheta - T_B \cos \vartheta - ma = 0 \\ T_A \sin \vartheta + T_B \sin \vartheta - mg = 0 \\ T_A = 2T_B \end{array} \right.$$

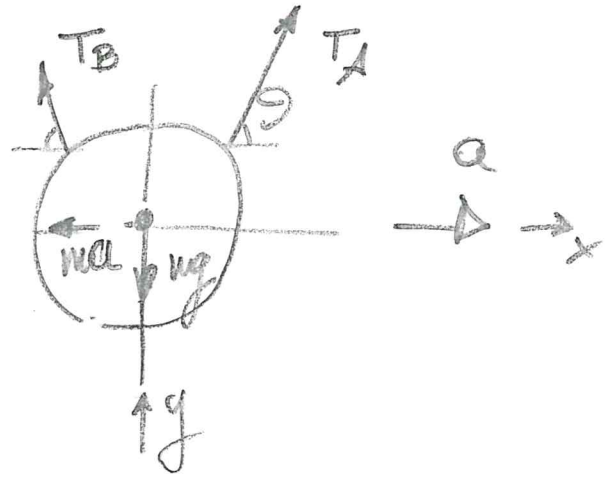
$$T_B \cos \vartheta = ma$$

$$3T_B \sin \vartheta = mg$$

$$\frac{T_B \cos \vartheta}{3T_B \sin \vartheta} = \frac{a}{g}$$

$$a = g \frac{1}{3} \frac{1}{\tan \vartheta}$$

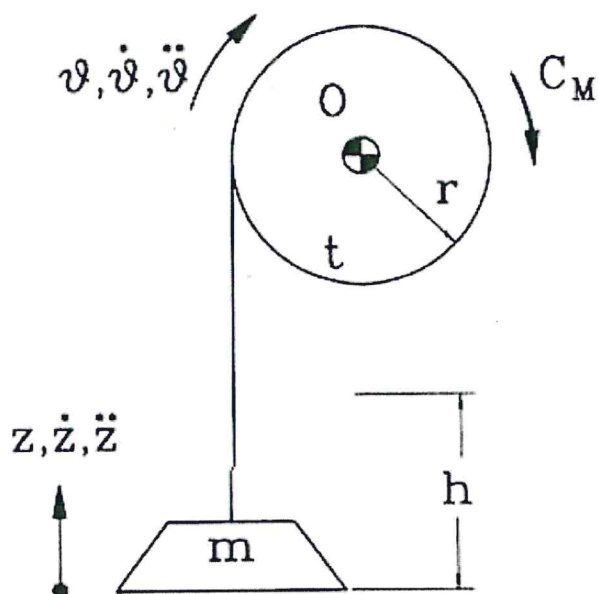
$$a = 1.89 \text{ m/s}^2$$



Un argano, il cui tamburo ha una massa $m_t=100$ kg ed un raggio $r=0.15$ m, deve sollevare un peso di massa $m=200$ kg. Le condizioni all'istante $t=0$ sono $z=0$; $\dot{z}=0$.

1) Calcolare la coppia C_M (costante) da applicare affinché la velocità della massa abbia il valore di 1 m/s alla quota $h=2$ m.

2) Calcolare le reazioni vincolari in O.

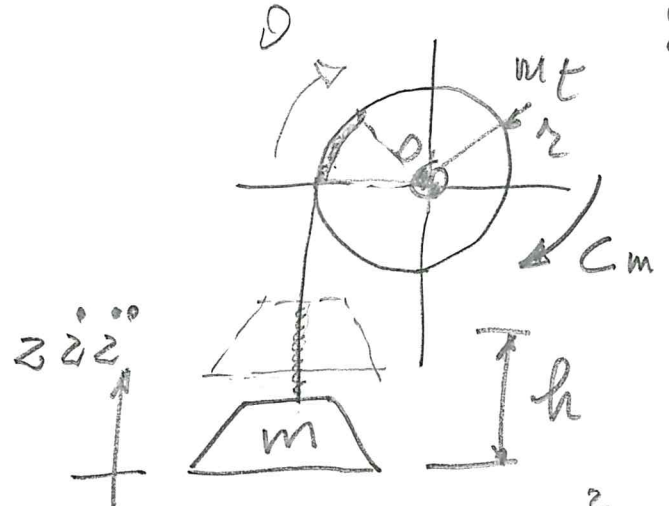


$m_t = 100 \text{ kg}$

$\hat{z} = 0,15 \text{ m}$

$m = 200 \text{ kg}$

$t=0 \quad z = \dot{z} = \ddot{z} = 0$

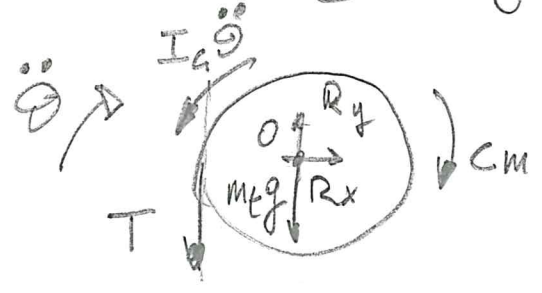


$C_m ? / h = 2 \text{ m} \quad \dot{z} = 1 \text{ m/s} \quad h = 2 \text{ m}$

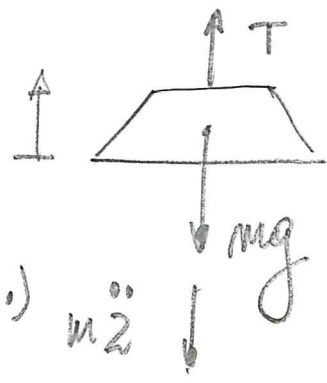
$I_G = \frac{m_t r^2}{2} = 1,12 \text{ kg}$

2) $T - mg - m\ddot{z} = 0 \quad (i)$

3) $C_m - T\hat{z} - I_G\ddot{\theta} = 0 \quad (ii)$



$\left\{ \begin{aligned} h &= \frac{1}{2} \ddot{z} t^2 & h &= \frac{1}{2} \ddot{z} \frac{z^2}{\dot{z}^2} \\ \dot{z} &= \ddot{z} t & t &= \frac{z}{\dot{z}} \end{aligned} \right. \quad \ddot{z}$



$h = \frac{1}{2} \frac{\dot{z}^2}{\ddot{z}} \quad \ddot{z} = \frac{1}{2} \frac{\dot{z}^2}{h} = \frac{1}{4} = 0,25 \frac{\text{m}}{\text{s}^2} \quad (iii) \quad m\ddot{z}$

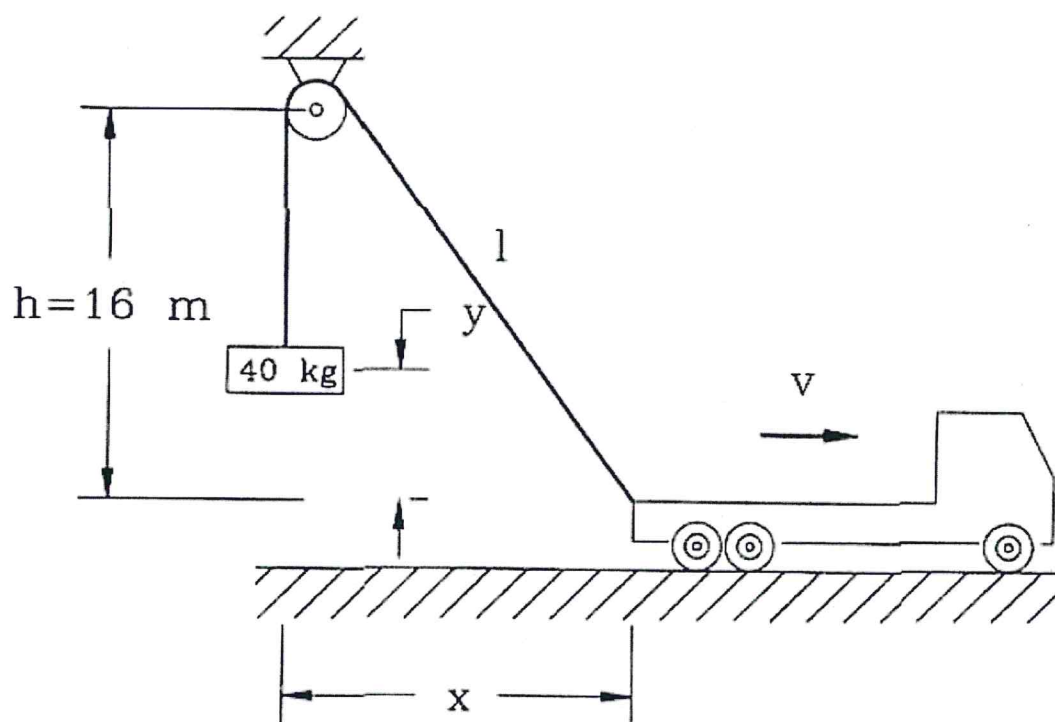
$z = \mathcal{D}t$
 $\ddot{z} = \mathcal{D}^2 z \quad (iiii)$

$T - mg - m\ddot{z} = 0 \quad T - 1962 - 50 = 0; \quad T = 2012 \text{ N}$

$C_m - T\hat{z} - I_G \frac{\dot{z}^2}{\hat{z}} = 0 \quad C_m - 2012 \cdot 0,15 - 1,12 \frac{0,25}{0,15} = 0; \quad C_m = 303,6 \text{ N/m}$

$\left\{ \begin{aligned} R_y - m_t g - T &= 0 \\ R_x &= 0 \end{aligned} \right. \quad R_y = m_t g + T = 100 \cdot 9,81 + 2012 = 2993 \text{ N}$

Un'autocarro, che si muove a velocità costante $v=5 \text{ m/s}$ ($\ddot{x}=0$), deve sollevare una massa $m=40 \text{ kg}$ mediante una carrucola. Data la configurazione geometrica indicata in figura ($x=12 \text{ m}$), calcolare la tensione T nella fune.

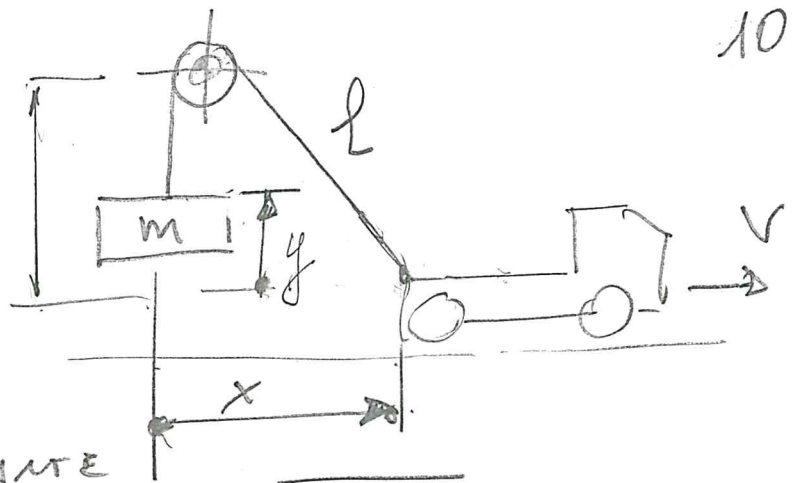


$$v = 5 \text{ m/s} \quad a = 0$$

$$h = 16 \text{ m}$$

$$x = 12 \text{ m}$$

T_{force} ?



LUNGHEZZA FUNE COSTANTE

$$L = h - y + l = h - y + \sqrt{(h^2 + x^2)}$$

$$0 = \frac{dL}{dt} = -\frac{dy}{dt} + \frac{1}{\sqrt{h^2 + x^2}} \cdot 2x \frac{dx}{dt}$$

$$\dot{y} = \frac{xv}{\sqrt{h^2 + x^2}}$$

$$\ddot{y} = v \frac{d}{dt} \left(x \cdot (h^2 + x^2)^{-\frac{1}{2}} \right)$$

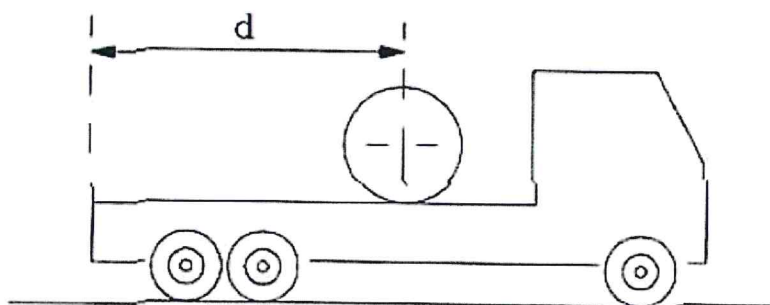
$$= v \left[\dot{x} (h^2 + x^2)^{-\frac{1}{2}} + x \left(-\frac{1}{2}\right) (h^2 + x^2)^{-\frac{3}{2}} \cdot 2x \dot{x} \right]$$

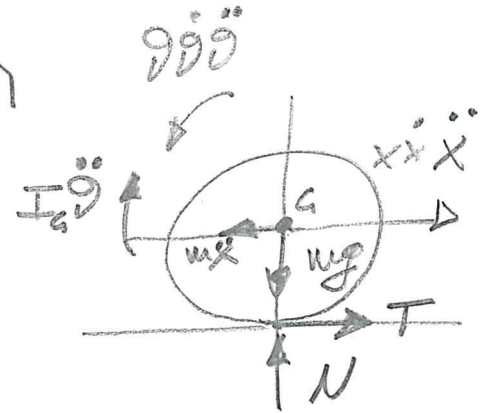
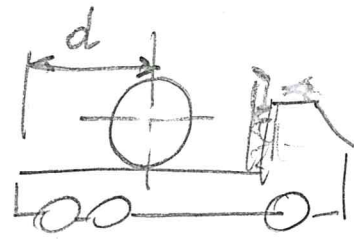
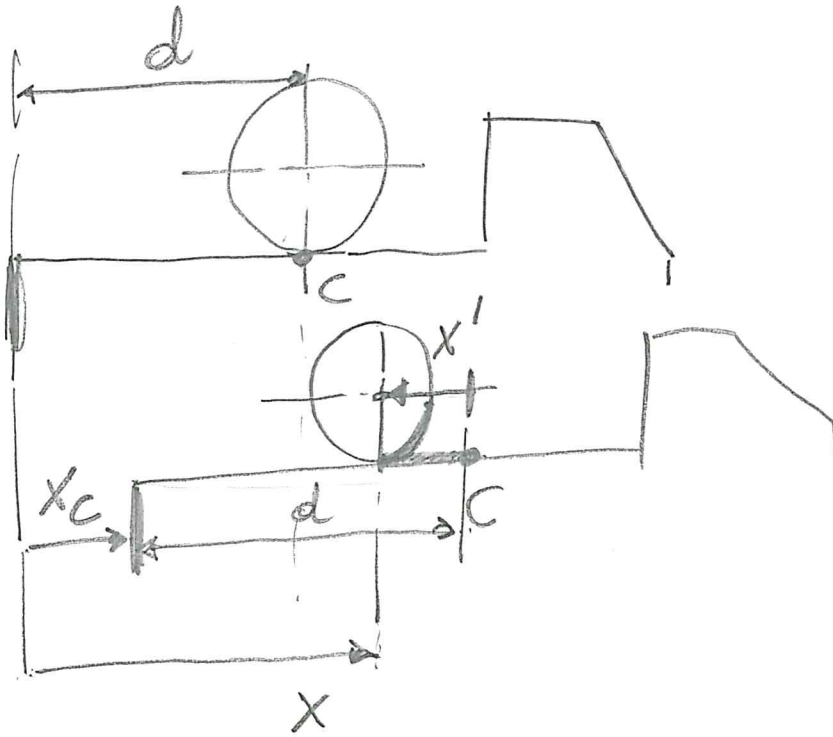
$$v \left[v (h^2 + x^2)^{-\frac{1}{2}} - \frac{1}{2} x (h^2 + x^2)^{-\frac{3}{2}} \cdot 2x v \right]$$

$$v^2 \left[\right] = 0,8 \text{ m/s}^2$$

$$T - mg - m\ddot{y} = 0 \quad T = m(g + \ddot{y}) = 424,4 \text{ N}$$

Un camion, inizialmente a riposo e con un solido cilindrico caricato su di esso ad una distanza d dal bordo posteriore, parte con accelerazione costante su strada orizzontale. Determinare la distanza percorsa dal camion all'istante in cui il solido cilindrico rotola fuori dalla piattaforma.





$$x_c = \frac{1}{2} \ddot{x}_c t^2$$

$$x' + x = x_c + d$$

$$x_c = x' + x - d$$

$$\ddot{x}_c = \ddot{x}' + \ddot{x}$$

$$x_c = \frac{1}{2} (\ddot{x}' + \ddot{x}) t^2$$

$$x_c = \frac{1}{2} \left(\ddot{x}' + \frac{\ddot{x}'}{2} \right) t^2 = \frac{3}{4} \ddot{x}' t^2$$

$$d = \frac{1}{2} \ddot{x}' t^2 \quad t^2 = \frac{2d}{\ddot{x}'}$$

$$x_c = \frac{3}{4} \ddot{x}' \frac{2d}{\ddot{x}'} = \frac{3}{2} d$$

$$x' = r \theta$$

$$\theta = x' / r$$

$$\square T - m \ddot{x} = 0$$

$$\bullet T r - I_G \ddot{\theta} = 0$$

$$\ddot{\theta} = \ddot{x}' / r$$

$$I_G = \frac{m r^2}{2}$$

$$T r - \frac{m r^2}{2} \frac{\ddot{x}'}{r} = 0$$

$$T r = \frac{m r}{2} \ddot{x}'$$

$$\bullet T = m \frac{\ddot{x}'}{2}$$

$$\square T = m \ddot{x}$$

$$\ddot{x} = \frac{\ddot{x}'}{2}$$